

COURRIER**Courrier des lecteurs**

Il y a un autre projet mégalomane

Lettre du jour

Bernex, 3 janvier Bernard Zumthor, dans la «Tribune de Genève» du 29 décembre dernier, appelle les relanceurs d'un projet mégalomane de 250 millions les trois aspirants pharaons. Ce modeste projet laisse loin derrière lui le projet de développement du rail à Genève de l'État, projet réellement mégalomane: 5 milliards avec vingt ans de travaux gigantesques à Cornavin, nouvelles gares souterraines, gare supplémentaire à Cointrin sous l'actuelle, tunnel Cornavin-Cointrin, etc., le tout pour une solution vers 2040-2045, laissant Cointrin en cul-de-sac et laissant passer les matières dangereuses par Cornavin.

Cet énorme désastre programmé: 5 milliards de francs (qui paiera?), pollution de 1 million de tonnes de CO2 dissipées, avec son coût pour l'environnement, d'énormes travaux en ville pour environ trente ans: bruit, transport du matériau excavé, etc. Et le tout un gaspillage inutile puisqu'une solution existe: la boucle de l'aéroport déjà prévue lors de la construction de la gare de Cointrin.

Elle résout tous les problèmes à l'horizon 2030 pour 1 milliard déjà budgeté, sans travaux en ville, compatible avec la 2e ligne rapide Genève-Lausanne à l'étude et elle supprime le transport des matières dangereuses par Cornavin.

Une pétition au Grand Conseil demande de procéder à une étude comparative globale, approfondie, objective des deux projets en concurrence à Genève.

Pierre-André Bobillier, président de Genève Route et Rail
(www.gerer.ch)

