

Pétition au Grand Conseil :

« Pour un traitement cohérent et transparent de l'infrastructure ferroviaire »

L'Association « Genève Route et Rail » lance une pétition pour que tout soit mis en œuvre afin que les deux très importants projets de loi suivants fassent l'objet d'un traitement conjoint:

- « [PL 12525](#) » : Crédit d'étude pour la prolongation des voies CFF de l'Aéroport de Genève en direction de Lausanne (dite « la boucle »)

et

- « [PL 12553](#) » : Modification la loi sur le réseau des transports publics (LRTP) (H 1 50)

En effet :

- Ces deux projets de loi représentent deux solutions diamétralement opposées pour le futur du réseau ferroviaire à Genève, qui impacteront très profondément la mobilité et les finances publiques du Canton des dizaines d'années durant.
- Le projet de loi « PL 12553 » visant à modifier la loi sur le réseau des transports publics (LRTP) (H 1 50) intègre le « Schéma directeur du réseau sur rail » mis à l'enquête publique en janvier 2019, propose, en plus des deux extensions souterraines de Cornavin, une nouvelle ligne entre Cornavin et l'aéroport, passant par les Nations, avec deux nouvelles gares souterraines, à l'horizon 2045, et pour un montant d'environ 5 milliards !
- Cette mise à l'enquête publique a fait l'objet de 23 prises de positions, lesquelles ne sont pas portées à la connaissance du Grand Conseil (cf. page 25 du projet de loi), alors que l'intérêt public commande qu'elles le soient, de même que la méthodologie appliquée pour les traiter, conformément à la « Loi sur l'information du public ... » relative à la transparence de l'administration ([LIPAD](#)).

Nom	Prénom	NPA - Adresse	Signature

L'association « Genève Route et Rail » vous remercie de signer et de faire signer cette pétition et de retourner les formulaires, même partiellement remplis, à l'adresse susmentionnée.

Seules les signatures manuscrites sont prises en considération.