

Ge^{nève} R^{oute} e^t R^{ail}

Adresse postale :

« Genève Route et Rail »

1233 BERNEX

Email : info@gerer.ch

<http://www.gerer.ch/>

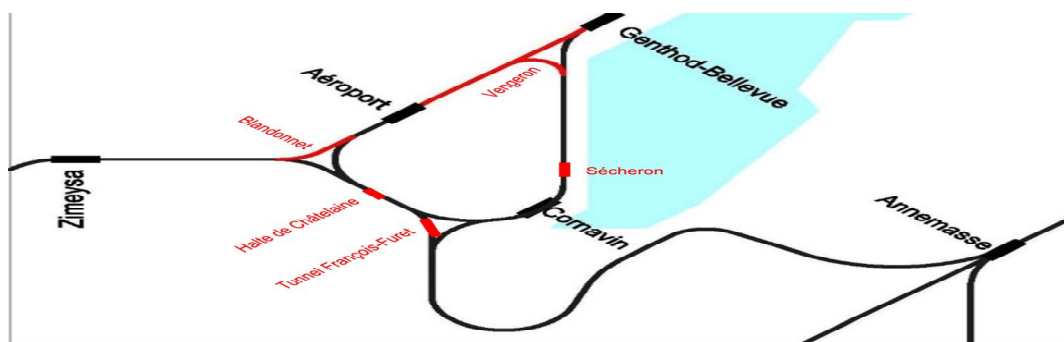
Février 2020 - Lettre d'information de « Genève Route et Rail » -
Lancement d'une pétition adressée au Conseil d'Etat du canton de Genève :

« Oui à la desserte de l'aéroport par le «Léman Express» d'ici à 2030 ! »

L'association « Genève Route et Rail » informe ses membres et sympathisants de sa décision de lancer une pétition pour demander le raccordement de la gare de « Genève-Aéroport » au réseau du «Léman Express» d'ici à 2030.

Pour signer la pétition, c'est ici : <http://chng.it/BKT8fPDJTj>

L'essentiel en bref



- Le 15 décembre dernier, le Léman Express a été mis en service. Son réseau mesure 230 km, il couvre deux pays et dessert près de 45 gares, à l'exception d'une seule, celle de « Genève-Aéroport », pourtant la seconde en importance du canton.
- Le Léman Express ne peut actuellement desservir « Genève-Aéroport » sans rupture de charge, désagrément majeur dans les transports publics, en particulier pour les passagers avec bagages qui constituent la majorité de la clientèle de l'aéroport. Le potentiel de la gare ne se limite cependant pas au seul trafic aéroportuaire. Des milliers d'emplois occupent le secteur.
- « Genève-Aéroport » ne peut accueillir actuellement plus de 8 trains par heure. La gare de Cornavin est de son côté surchargée artificiellement du fait que le cul-de-sac de l'aéroport l'oblige à digérer un second passage de tous les trains.
- Lors de sa conception dans les années 1980, les administrations fédérale et cantonale, ainsi que les CFF avaient prévu de rendre cette gare traversante, ce qui en aurait triplé la capacité.

- A l'appui de cette affirmation, la Halle 6 de Palexpo a été conçue de manière à rendre possible le raccordement de la gare à la ligne ferroviaire Genève – Lausanne.
- La fiche « [PSIA \[1\]](#) » de l'aéroport ne prévoit la desserte ferroviaire de la plateforme aéroportuaire par le Léman Express, qu'à long terme seulement, soit bien au-delà de 2030.
- Le Conseil d'Etat du Canton de Genève a transmis au Grand Conseil le « [Plan directeur du réseau sur rail \[2\]](#) » annexé à la « [LRTP \[3\]](#) » avec les nouvelles lignes ferroviaires envisagées à l'horizon 2040/50. Ce plan directeur ne prévoit pas la desserte ferroviaire de l'aéroport par le Léman Express d'ici à cette échéance. Ce délai est beaucoup trop long. Il est inacceptable.
- L'adaptation du Tunnel François-Furet, des aménagements en ses deux extrémités et la suppression du cul-de-sac de la gare de l'aéroport permettent de la desservir par le Léman Express bien avant 2040/50, pour un coût 5 fois moins élevé.
- L'aménagement d'une bretelle à Blandonnet permet la desserte directe de l'aéroport depuis la ligne de Bellegarde.
- Il est inacceptable qu'il faille attendre plus de 25 ans pour améliorer la situation, alors qu'une solution technique existe, qu'elle était prévue lors de la construction de cette gare dans les années 1980 et surtout que ladite solution a été étudiée et chiffrée.
- Dès lors, aucune objection technique ou financière, ne saurait s'opposer au désenclavement ferroviaire de l'aéroport, ni à l'attente des usagers.
- Signez et faites signer cette pétition !
- Rejoignez-nous sur <http://www.gerer.ch> où vous trouverez toutes les informations utiles.

Pour signer la pétition, rendez-vous sur le site => change.org :
<http://chnng.it/BKT8fPDJTj>

De plus amples informations sont disponibles sur notre site à l'adresse :
<http://www.gerer.ch/texte-petition-raccordement-aeroport/>

Pour tous les détails techniques en relation avec cette pétition et le projet de loi
 « [PL 12525](#) », c'est ici :
<http://www.gerer.ch/audition-weibel-pl12525/>

¹ « PSIA » : Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique – Aéroport de Genève – OFAC : 14.11.2018

² Dossier de mise à l'enquête publique - Délai : du 8 janvier au 6 février 2019

³ Loi sur le réseau de transports publics (LRTP, rsGE H 1 50)

Puisque vous en êtes là, merci de l'intérêt que vous portez à nos activités !

Pour nous contacter : <http://www.gerer.ch/inscription-sympatisant/>

Pour nous joindre par Email : info@gerer.ch


Twitter : @Geneve_R_et_R

Facebook : Genève Route et Rail

Notre travail et nos activités au profit de la collectivité est bénévole, votre soutien nous est précieux. Nous vous remercions de nous soutenir financièrement. Vos dons, même modestes, sont une aide précieuse et un encouragement. Ils peuvent être versés sur notre compte auprès de PostFinance. Nous vous en remercions :

Genève Route et Rail, 1233 Bernex

No 15-44335-9 ou IBAN CH11 0900 0000 1504 4335 9

Empfangsschein / Récépissé / Ricevuta	Einzahlung Giro	Versement Virement	Versamento Girata
Einzahlung für / Versement pour / Versamento per Genève Route et Rail 1233 Bernex CH11 0900 0000 1504 4335 9 Konto / Compte / Conto 15-44335-9 CHF Einbezahlt von / Versé par / Versato da	Einzahlung für / Versement pour / Versamento per Genève Route et Rail 1233 Bernex CH11 0900 0000 1504 4335 9 Konto / Compte / Conto 15-44335-9 CHF 105	Zahlungszweck / Motif versement / Motivo versamento Einbezahlt von / Versé par / Versato da	

« Genève Route et Rail », février 2020