

RÉGION

SUISSE

INTERNATIONAL

CULTURE

SOCIÉTÉ

DOSSIERS

OPINIONS

GENÈVE

VAUD

NEUCHÂTEL

VALAIS

JURA

Lundi, 23 octobre 2017

Rechercher



Il reste 4 article(s) en libre consultation

RÉGION

GENÈVE

Abonnez-vous

L'édition PDF

Le coin des abonnés

Soutenez
le courrier!
investissez en lecture

Genève

Extension de la gare Cornavin: une option six fois moins chère?

Mardi 07 juin 2016 **Eric Lecoultre**

Une association lance une pétition pour défendre un développement moins onéreux du rail sur la rive droite.

Le projet d'extension souterraine de la gare Cornavin est sur les rails. Les élus du Canton et de la Ville de Genève se prononceront bientôt sur les crédits pour sa réalisation, de respectivement 425 et 111 millions de francs. La Confédération mettra plus d'un milliard. Une

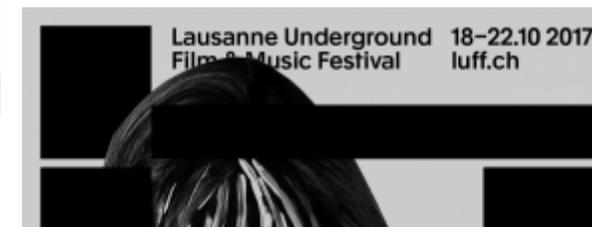


A gauche, le tracé prévu par l'Etat. A droite, celui défendu par Genève Route et Rail.

DR

LES DESSINS
DE VINCENT

PUBLICITÉ



affaire pliée? Pas pour l'association Genève

Route et Rail (GRR) qui juge ces dépenses «irresponsables» et qui propose son propre projet de développement ferroviaire sur la rive droite, nettement moins coûteux pour un résultat similaire, assure-t-elle. Ses membres lancent une pétition afin d'être entendus par les élus du Grand Conseil.

Facture estimée à 4,5 milliards

GRR ne s'attaque pas seulement à l'extension de Cornavin. Elle estime que l'ensemble de la planification de l'Etat est à revoir. Car pour répondre à la demande des usagers du rail, qui doublerait d'ici à 2030, Genève prévoit également de construire des voies en plus (une «raquette») entre Cornavin et la gare de l'aéroport. Des quais supplémentaires seraient aussi prévus sous cette dernière. La facture totale s'élèverait à près de 4,5 milliards de francs, estime Rodolphe Weibel, ingénieur diplômé de l'EPFL et conseiller technique de GRR.

Lire également: «Sans les 120 millions de la Ville, pas de gare en sous-sol»

L'association demande que les députés n'avalisent pas le crédit pour Cornavin, sans avoir pris connaissance d'une option six fois moins chère, élaborée par M. Weibel. Devisée à 730 millions par ses soins, la proposition ne prévoit aucun agrandissement des gares, mais la création d'une grande boucle, reliant les deux pôles en passant par le Vengeron, ainsi qu'un raccord au niveau de Blandonnet pour faire passer les trains de l'aéroport à l'Ain. Cette solution permettrait de tripler la capacité de la gare de l'aéroport qui ne serait plus une impasse, et de soulager les quais de la gare Cornavin. «La multiplication des usagers est ainsi surtout prise en charge par l'aéroport, précise Rodolphe Weibel. C'est cohérent au regard de l'augmentation attendue du trafic aérien.»

Fichier attaché

[weibel.jpg](#)

Taille

256.41 Ko

En lien avec cet article:

«Sans les 120 millions de la Ville, pas de gare en sous-sol»

Cent vingt millions de francs. Voilà le crédit farouche que le Conseil administratif de la Ville de Genève prie le délibératif d'ouvrir pour l'extension sous-terrain de la gare de Cornavin – il correspond presque aux investissements totaux de la municipalité en un an. Le Conseil d'Etat a pour sa part déjà déposé une demande similaire au Grand Conseil, sur un montant encore ...

Un accord sur le financement de l'extension de la gare est signé

La convention est signée. Hier, les représentants de la Confédération, des CFF, de l'Etat et de la Ville de Genève ont exposé les détails de l'accord financier qui permettra la réalisation de l'extension souterraine de la gare Cornavin, pour 2031. Le calendrier et la forme du projet, devisé à 1,6 milliard de francs, sont également fixés. L'étape est importante, mais pas encore ...



PUBLICITÉ



DU MÊME AUTEUR

Tous ses articles

- 20.10.2017 A Genève, la grogne des...
- 20.10.2017 A Genève, la grogne des...
- 20.10.2017 Le déficit genevois se réduit...
- 20.10.2017 La Ville de Genève gagne en...
- 17.10.2017 Rémy Pagani vexe le consul...
- 17.10.2017 Un manque de confidentialité...
- 17.10.2017 Thierry Apothéloz propose ses...