

Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à web@20minutes.ch

Gare de Genève

29 juin 2015 23:38; Act: 30.06.2015 07:24

Une proposition pour économiser 1 milliard

par Thomas Piffaretti - Afin d'absorber la hausse du trafic ferroviaire, un ingénieur EPFL demande de développer la gare de Cointrin au lieu d'agrandir Cornavin. Les autorités sont dubitatives.

on off i

Une faute?

Signalez-la-nous!

ationaliser avant de dépenser: c'est le mot d'ordre de Rodolphe Weibel. Cet ingénieur EPFL à la retraite estime que le 1,652 milliard que Berne, le Canton et la Ville de Genève sont prêts à déboursier pour agrandir la gare Cornavin ne se justifie pas. «L'extension souterraine décidée impose des dépenses déraisonnables, dit-il.

Avant de se lancer dans ces travaux inutiles, il faudrait repenser le projet de boucle.»

Il propose un circuit entre l'aéroport et le centre-ville. En rendant traversante la halte CFF de Cointrin, trois fois plus de trains (20 par heure) pourraient y circuler. Les convois arrivant dans la Cité de Calvin depuis Lausanne repartiraient de Genève via Cointrin, sans s'arrêter deux fois à la gare de Cornavin comme c'est le cas actuellement. De quoi soulager cette dernière et absorber les 40% de trafic supplémentaire attendus à l'horizon 2030, selon lui. L'ingénieur devise son projet à 531 millions.

Alors que les CFF se sont dits intéressés, les autorités genevoises sont plus prudentes. «Son projet semble proposer une vision locale du trafic ferroviaire, alors que Cornavin doit répondre à une logique triple: locale, nationale et internationale», commente la Direction générale des transports. Elle rappelle que c'est l'extension

Cornavin prioritaire

L'Office fédéral des transports (OFT) a connaissance du projet du retraité. Mais pour l'OFT, les principes de base du développement du rail à Genève sont clairement établis: «L'augmentation des capacités doit se concentrer sur Cornavin, du moins dans un premier temps. L'extension de Cornavin se fera en souterrain.» Ces travaux étaient devisés à 1,2 milliard en 2013. La facture a été ajustée samedi. Elle atteint désormais 1,6 milliard de francs.



Achetez
régionale
sur le m
actions.

Grâce aux pa

Informatio



souterraine qui a été retenue par les Chambres fédérales et que seule cette solution peut capter le milliard de financement promis par Berne.



Achetez
régiona
sur le m
actions.

Grâce aux pa

Informatio

